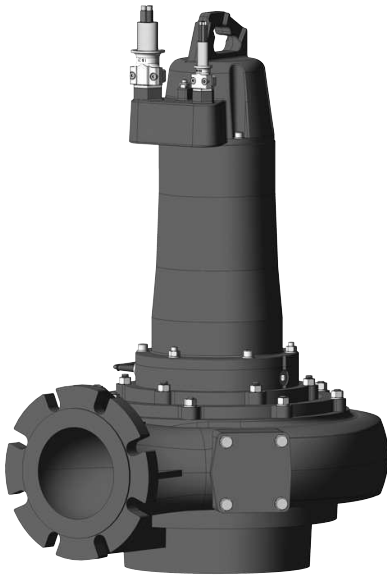


## Opis serii: Wilo-EMU FA 08... – 15...



### Budowa

Pompa zatapialna do ścieków z silnikami pomp dławnicowych lub silnikami samochodzącymi

### Zastosowanie

- Tłoczenie ścieków zawierających ciała stałe w oczyszczalniach ścieków i przepompowniach
- Miejscowe odwadnianie, zatrzymanie wody i pobór wody użytkowej
- Zastosowanie w budownictwie i przemyśle

### Oznaczenie typu

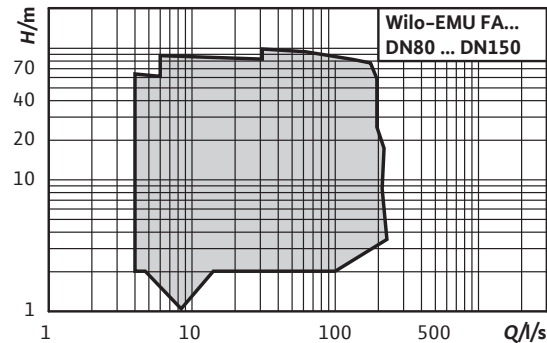
Przykład:	<b>Wilo-EMU FA 08.34E + T 17.2-4/24K Ex</b>
Hydraulika:	<b>FA 08.34E</b>
<b>FA</b>	Pompa zatapialna do ścieków
<b>08</b>	x10 = średnica nominalna przyłącza ciśnieniowego, np. DN80
<b>34</b>	Liczba znamionowa mocy
<b>E</b>	Typ wirnika
Silnik:	<b>T 17.2-4/24K Ex</b>
<b>T</b>	Wersja silnika
<b>17</b>	Wielkość
<b>2</b>	Cyfra rozróżniająca
<b>4</b>	Liczba biegunów
<b>24</b>	x10 = długość pakietu [mm]
<b>K</b>	Wersja uszczelnienia
<b>Ex</b>	Certyfikat Ex

### Cechy szczególne/zalety produktu

- Praca w ustawieniu mokrym i suchym, stacjonarnym i przenośnym
- Urządzenie zatapialne
- Łatwy montaż przy użyciu stopy sprzęgającej lub stopy pompy
- Materiały specjalne i powłoki odporne na abrazję i korozję
- Wodoszczelny na całej długości wpust na kabel (w zależności od silnika)
- Dopasowanie punktu pracy poprzez toczenie wirnika

### Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 3~400 V, 50 Hz
- Rodzaj pracy – zanurzony: S1
- Rodzaj pracy – wynurzony z silnikiem samochodzącym: S1
- Stopień ochrony: IP 68
- Max. temperatura przetłaczanej cieczy: od 3 do 40°C, wyższe temperatury na zapytanie



Charakterystyki według ISO 9906, załącznik A. Podane wartości sprawności odpowiadają sprawności hydraulicznej

### Wyposażenie/funkcja

- Solidne i trwałe wykonanie z żeliwa szarego
- Silniki samochodzące z systemem 1- lub 2-komorowym
- Łatwy montaż przy zastosowaniu stopy sprzęgającej lub stopy pompy

### Opis/budowa

Pompa zatapialna do ścieków jako zatapialne urządzenie blokowe do ustawienia mokrego i suchego, stacjonarnego i przenośnego. Ustawienie przenośne jest możliwe w zależności od typu.

#### Hydraulika

Odptyw po stronie tłocznej jest wykonany w formie poziomego połączenia kołnierzewego. Maksymalnie dopuszczalna ilość substancji suchej w zależności od typu hydraulicznej i wirnika wynosi max. 8%.

Stosowane są następujące kształty wirników:

- Wirnik o swobodnym przepływie (W)
- Wirnik jednokanałowy (E)
- Wirnik dwukanałowy (Z)
- Wirnik trzykanałowy (D)

Każdy hydrauliczny system jedno- lub wielokanałowy (Z, D) jest wyposażony w pierścień obrotowy i pierścień dzielony (w zależności od typu). Przyczyniają się one do utrzymania długotrwałej, niezmienniej efektywności pracy urządzenia.

#### Silnik

Ciepło odpadowe z silników pomp dławnicowych (silnik T) jest oddawane poprzez części korpusu bezpośrednio do opływającego je medium.

Zanurzone silniki mogą pracować w trybie pracy ciągłej. W zależności od wielkości można je eksploatować w trybie pracy krótkotrwałej lub pracy ciągłej również w wynurzeniu.

Ciepło odpadowe z silników wypełnionych olejem (silnik FK) oraz samochodzących silników pomp dławnicowych (silnik FKT, HC) jest oddawane poprzez zintegrowany wymiennik ciepła do przetłaczanego medium. Dzięki temu silniki są przystosowane do pracy ciągłej w zanurzeniu i wynurzeniu lub do ustawienia na sucho.

Wszystkie silniki są wyposażone w komorę uszczelniającą zapewniającą ochronę silnika przed przedostaniem się do niego medium. Komora jest dostępna z zewnątrz i opcjonalnie może być monitorowana za pomocą elektrody do kontroli szczelności.

Wszystkie zastosowane media są biologicznie degradowalne i nie stanowią zagrożenia dla środowiska

Wpusty na kabel silników T, HC i FKT są wodoszczelne na całej długości. Do wielkości silnika 17 dostępne są kable o stałych długościach co 10 m. Od wielkości silnika 20 długość kabla dobierana jest indywidualnie.

#### Uszczelnienie

W zależności od typu silnika dostępne są następujące wersje uszczelnienia po stronie medium oraz po stronie silnika:

- Wersja H: z uszczelnieniem mechanicznym po stronie medium, z promieniowym pierścieniem uszczelniającym wału po stronie silnika
- Wersja G: dwa niezależnie działające uszczelnienia mechaniczne
- Wersja K: uszczelnienie pakietowe z dwoma niezależnie działającymi uszczelnieniami mechanicznymi

## Opis serii: Wilo-EMU FA 08... – 15...

- Uszczelnienie w zależności od silnika w postaci pierścienia uszczelniającego wału i uszczelnienia mechanicznego, dwóch uszczelnień mechanicznych lub uszczelnienia pakietowego
- Swobodny przelot kuli: od 45 do 130 mm
- Stale smarowane łożysko toczne
- Max. głębokość zanurzenia: 20 m

### **Materiały**

- Części korpusu: EN-GJL lub EN-GJS
- Wirnik: EN-GJL lub EN-GJS
- Uszczelnienie statyczne: NBR lub FKM
- Uszczelnienie po stronie pompy: SiC/SiC
- Uszczelnienie po stronie silnika: NBR lub SiC/SiC
- Wał: Stal nierdzewna 1.4021

### **Zakres dostawy**

- Pompa zasilana do ścieków
- Do wielkości silnika 17 dostępne kable o stałych długościach co 10 m, od wielkości 20 – na życzenie Klienta
- Wyposażenie dodatkowe na życzenie Klienta
- Podręcznik eksploatacji i konserwacji

### **Wyposażenie dodatkowe**

- Stopa sprzęgająca lub stopa pompy
- Różne odpływy ciśnieniowe i sprzęgła Storz
- Łańcuchy
- Zestawy mocujące ze stalowymi kotwami sworzniowymi
- Urządzenia sterujące, przekaźniki i wtyczki