

Arkusz informacyjny

Napędy elektryczne sterowane sygnałem 3-punktowym AMV 110 NL, AMV 120 NL

Zastosowanie



Napędy AMV 110 NL i AMV 120 NL są stosowane z automatycznymi zaworami równoważąco-regulacyjnymi niezależnymi od zmian ciśnienia typu AB-QM (DN10-32).

Podstawowe dane:

- Sterowanie sygnałem 3-punktowym.
- Przeciążeńiowy wyłącznik krańcowy dla dolnego położenia trzpienia zabezpiecza zawór i napęd przed uszkodzeniem.
- Montaż nie wymaga żadnych narzędzi.
- Napęd nie wymaga okresowej obsługi.
- Cicha praca.
- Dostarczany z kablem długości 1,5m.
- Automatyczna adaptacja do skoku zaworu.


Zamawianie

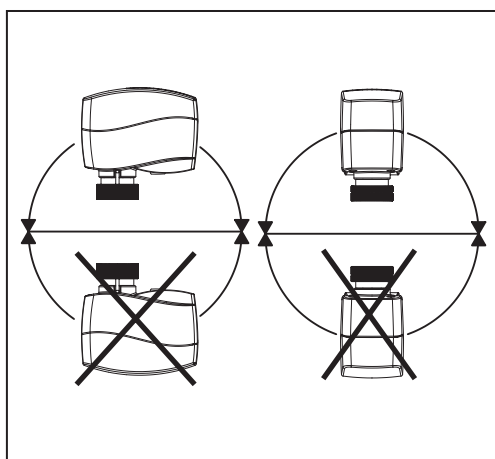
Typ	Zasilanie	Szybkość	Nr katalogowy
AMV 110 NL	24 V~	24 s/mm	082H8056
AMV 120 NL		12 s/mm	082H8058

Akcesoria

Typ	Nr katalogowy
Kabel 24 V - długość (5m)	082H8053

Dane techniczne

Typ	AMV 110 NL	AMV 120 NL
Zasilanie	24 V~; +10 do -15%	
Zużycie energii	1 VA	
Częstotliwość	50 Hz/60 Hz	
Siła	130 N	
Skok	5 mm	
Szybkość	24 s/mm	12 s/mm
Maks. temp. czynnika	120 °C	
Temperatura otoczenia	0 do +55 °C	
Temp. przech. i transportu	-40 do +70 °C	
Stopień ochrony	IP 42	
Ciężar	0.30 kg	
 - znak zgodności z normami	Dyrektywa Niskich Napięć 73/23/EEC, EMC- Wytyczne 2004/108/EEC: EN 60730-1, EN 60730-2-14	

Montaż

Mechaniczny

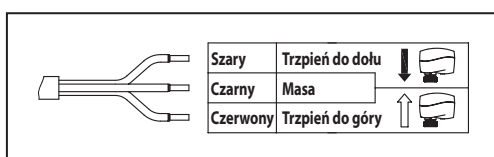
Napęd powinien być tak zamontowany, aby trzpień zaworu był skierowany do góry lub poziomo.

Montaż zaworu przy pomocy nakrętki nie wymagający dodatkowych narzędzi. Nakrętkę należy dokręcić palcami.

Elektryczny
Uwaga:

Nie uruchamiać napędu przed zamontowaniem na zaworze.

Każdy napęd jest wyposażony w kabel podłączeniowy.

Podłączenia elektryczne

Złomowanie

Przed złomowaniem napęd należy rozłożyć na części i posortować na różne grupy materiałowe.

Sprawdzanie

Wszystkie napędy są sprawdzane przed wysyłką. W celu ułatwienia montażu, trzpień napędu fabrycznie ustawiony jest w górnym położeniu.

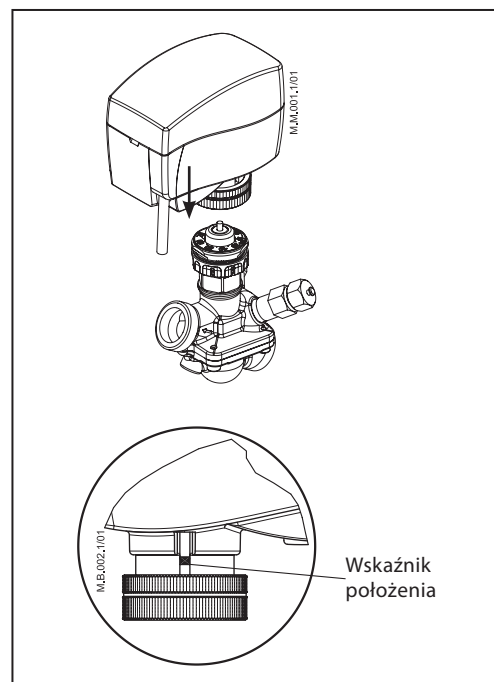
Czynności montażowe i sprawdzenie (jeśli jest wymagane)


Nie wolno niczego dotykać na płytce obwodu drukowanego, gdy urządzenie jest pod napięciem!

Przed zdjęciem obudowy w celu sterowania ręcznego kluczem ampulowym należy wyłączyć napięcie.

Zagrożenie życia!

- 1 Sprawdź zawór od strony połączenia z napędem. Napęd fabrycznie powinien być ustawiony z trzpieniem w pozycji górnej. Upewnij się czy połączenie jest wykonane prawidłowo.
- 2 Podłącz napęd zg. ze schematem połączeń elektrycznych.
- 3 Kierunek przesuwu trzpienia można zaobserwować na wskaźniku położenia.



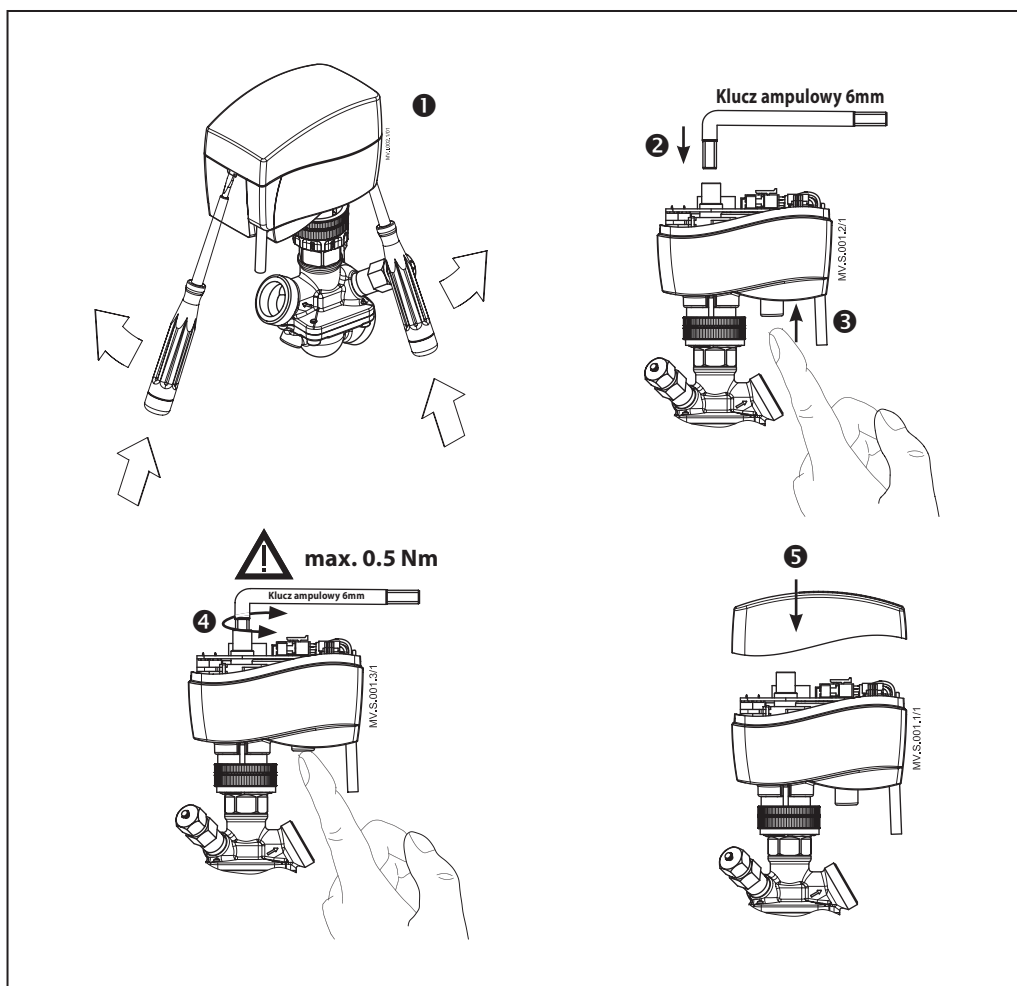
Sterowanie ręczne (tylko w celach serwisowych)



Uwaga:
Nie sterować ręcznie napędem będącego pod napięciem!

Nie odłączać napędu od zaworu, kiedy jest w pozycji trzpieniem do dołu!

Istnieje duże ryzyko, że napęd nie będzie w stanie poruszać się dalej.

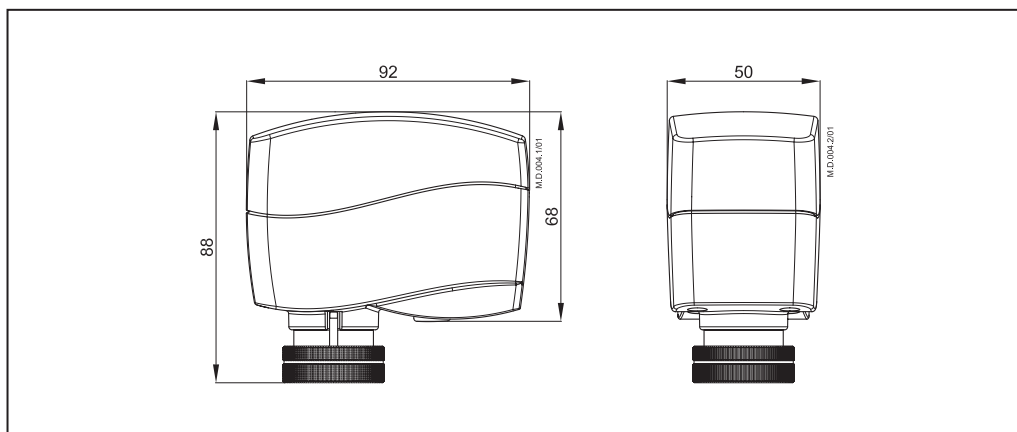


- 1 Zdejmij obudowę.
- 2 Na koniec trzpienia włóż klucz ampulowy 6 mm.
- 3 Naciśnij i trzymaj przycisk (umieszczony od spodu napędu) podczas ręcznego sterowania napędem przy pomocy klucza.
- 4 Wyjmij klucz.
- 5 Zamontuj obudowę napędu.

Uwaga:

Załączenie napięcia do napędu sygnalizowane jest przez „kliknięcie” odgłos świadczący o tym, że napęd ustawił się w pozycji normalnej.

Wymiary (mm)



Danfoss Poland Sp. z o.o

ul. Chrzanowska 5
05-825 Grodzisk Mazowiecki
Telefon: (22) 755 07 00
Telefax: (22) 755 07 01
e-mail: info@danfoss.pl
<http://www.danfoss.pl>

Danfoss nie ponosi odpowiedzialności za możliwe błędy drukarskie w katalogach, broszurach i innych materiałach drukowanych. Dane techniczne zawarte w broszurze mogą ulec zmianie bez wcześniejszego uprzedzenia, jako efekt stałych ulepszeń i modyfikacji naszych urządzeń. Wszystkie znaki towarowe w tym materiale są własnością odpowiednich spółek. Danfoss, logotyp Danfoss są znakami towarowymi Danfoss A/S. Wszystkie prawa zastrzeżone.
